



Správa Krkonošského
národního parku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

čj. KRNAP 05440/2020
Vrchlabí 1.7.2020

Správa Krkonošského národního parku ve Vrchlabí, jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny pro území Krkonošského národního parku a jeho ochranného pásma (dále jen „Správa KRNAP“ a „KRNAP“), příslušný dle § 78 odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK“), podle § 78 odst. 3 písm. i) ZOPK v souladu s ustanovením § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu (dále jen „správní řád“), vydává toto

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. 2/2020 o vyhrazení míst k vjezdu motorových vozidel a obytných přívěsů

ČI. I

- (1) Na celém území KRNAP, nejedná-li se o zastavěná území obcí nebo zastavitelné plochy obcí, *je zakázáno vjíždět a setrávat motorovými vozidly a obytnými přívěsy* (dále jen „vozidla“) *mimo silnice a místní komunikace a mimo místa Správou KRNAP vyhrazená k vjezdu*; s výjimkou vjezdu a setrvání vozidel uvedených v § 16 odst. 2 písm. l) ZOPK¹.
- (2) *Setrváním vozidla* se pro účely tohoto opatření rozumí odstavení nebo parkování vozidla na odstavné a parkovací ploše, která byla k tomuto účelu úředně povolena, případně ve stavbách k tomuto účelu určených anebo na místech a plochách k tomuto účelu zřízených se souhlasem Správy KRNAP.

ČI. II

- (1) Správa KRNAP tímto opatřením vyhrazuje místa k vjezdu vozidel, na kterých se neuplatní zákaz podle 16 odst. 2 písm. n) ZOPK.

I. VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE NA ÚZEMÍ KRNAP

(dále jen „komunikace“)

Soupis komunikací vyhrazených k vjezdu, s rozčleněním podle jednotlivých obcí, je uveden v Příloze č. 1 tohoto opatření.

Na komunikacích, resp. vyhrazených místech, která procházejí přes tokaniště tetřívků, je z důvodu ochrany tetřívků vjezd vozidel omezen každoročně od 15. března do 31. května mezi půlnocí a 8:00 hod. SEČ; z omezení vjezdu je možné požádat v odůvodněných případech o výjimku.

¹ Vozidla základních složek integrovaného záchranného systému, obecní policie, ozbrojených sil ČR, Celní správy ČR, Vězeňské služby ČR, dalších orgánů veřejné moci, veterinární služby, vozidel správců vodních toků, provozovatelů vodovodů a kanalizací, energetických soustav, ropovodů, produktovodů a veřejných komunikačních sítí při plnění jejich úkolů nebo vozidel potřebných pro lesní a zemědělské hospodaření v KRNAP a vozidel vlastníků a nájemců nemovitých věcí v souvislosti s jejich užíváním.

Jedná se o tyto komunikace:

- Vrbatova bouda – Labská bouda (*tokaniště na Pančavské a Labské louce*)
- Slezské sedlo – Petrova bouda (*tokaniště ve Slezském sedle a na enklávě Petrovy boudy*)
- Slezské sedlo – Moravská bouda (*tokaniště ve Slezském sedle*)
- Výrovka – Luční bouda (*tokaniště na svazích Luční a Studniční hory*)
- Tetřeví Boudy – Lesní bouda (*tokaniště podél Plynovodu*)
- Lesní bouda – Lyžařská bouda (*tokaniště na enklávě Lyžařské boudy*)
- Lučiny – Vebrovky Boudy (*tokaniště na Slatinné stráni*)

Pohyb osob na těchto místech ve vymezeném období není omezen.

II. STROJOVĚ UPRAVOVANÉ LYŽAŘSKÉ SJEZDOVÉ A BĚŽECKÉ TRATĚ

Na tato místa je vjezd povolen pouze v období se sněhovou pokrývkou a pouze vozidlům určeným k provádění úprav nebo údržby tratí, případně sněžným skútrům, jiným pásovým vozidlům a čtyřkolkám na pásech těch subjektů, které na vyhrazených místech plní své pracovní povinnosti. Žádná jiná vozidla, a obdobně jízdni kola, nelze na upravovaných lyžařských tratích v období se sněhovou pokrývkou užít a vjíždět s nimi na tratě.

ČI. III

(1) Vjíždět na vyhrazená místa, v souladu s pokyny na dopravních značkách a dodatkových tabulkách v terénu umístěných, jakož i v souladu s tímto opatřením, mohou pouze držitelé platného dokladu k vjezdu (dále jen „doklad“) dle vzoru v Příloze č. 2 tohoto opatření. Pouze platným dokladem lze prokazovat oprávněnost vjezdu.

(2) Žadatelům o vjezd na vyhrazená místa na území KRNP se doklad vyhotoví po prokázání identifikačních údajů (jméno/název, trvalý pobyt/místo podnikání, sídlo/IČO) a oprávněného důvodu či účelu vjezdu², za který se pro účely tohoto opatření považuje:

1. trvalý pobyt
2. vlastnictví (nájem) nemovitosti
3. výkon zaměstnání
4. zásobování horských bud, služby opravárenské, údržbářské, komunální, služby prádelen a služby obdobného charakteru
5. smlouva se Správou KRNP o provádění vědecké nebo průzkumné činnosti
6. vjezd vozidel uvedených v § 16 odst. 2 písm. I) ZOPK
7. přeprava držitelů průkazu ZTP nebo ZTP/P vozidly označenými parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením³
8. autobusová přeprava držitelů průkazu ZTP a ZTP/P
9. návštěvní služba konaná lékařem ve vozidle označeném symbolem č. O5³
10. vjezd soukromých vozidel návštěvníků KRNP k objektům se zajištěným rekreačním ubytováním

(3) Další podmínky vjezdu, které se vyznačují na dokladu, jsou Správou KRNP určené trasa jízdy, délka pobytu, druh vozidla a registrační značka vozidla.

² Např. pracovní smlouva/potvrzení zaměstnavatele, živnostenský list/výpis z obch. rejstříku, doklad o vlastnictví/nájmu nemovitosti, objednávka/obchodní smlouva, rezervace a místo ubytování apod.

³ Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

- (4) Doklad k vjezdu vyhotovují
- a) podle své územní působnosti – informační střediska Správy KRNPAP v Peci pod Sněžkou, Harrachově, Špindlerově Mlýně.
 - b) pro celou oblast KRNPAP – informační středisko Správy KRNPAP ve Špindlerově Mlýně ve spolupráci s pracovištěm ve Vrchlabí.
- (5) Informační střediska vyhotoví doklad k vjezdu bez zbytečného odkladu, nicméně je v zájmu každého žadatele uplatnit žádost v dostatečném časovém předstihu před potřebou vjezdu na území KRNPAP a současně předložit podklady prokazující oprávněnost k vjezdu na území KRNPAP.
- (6) Pro vjezd soukromých vozidel k rekreačním objektům, ve kterých mají návštěvníci KRNPAP zajištěno ubytování, lze doklad žádat rovněž
- a) registrací osoby a vozidla na webových stránkách Správy KRNPAP,
 - b) prostřednictvím ubytovatele, po vzájemné dohodě s ním,
 - c) na informačním středisku obce určeném Správou KRNPAP po dohodě s obcí⁴.
- (7) Doklad Správy KRNPAP se umísťuje na viditelné místo za předním sklem vozidla. Doklad je nepřenosný na jiný subjekt nebo vozidlo a je platný pouze při respektování podmínek v něm uvedených.
- (8) Pro vjezd do zóny přírodní⁵ a do klidových území KRNPAP⁶ je podkladem pro vyhotovení dokladu k vjezdu výjimka Správy KRNPAP udělená žadateli podle § 43 ZOPK.
- (9) Případné setrvání vozidel vjíždějících na území KRNPAP je možné pouze na místech a plochách uvedených v čl. I odst. (2) tohoto opatření.

Odůvodnění

Podle § 16 odst. 2 písm. l) ZOPK je na území národních parků mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí zakázáno vjíždět a setrávat s motorovými vozidly a obytnými přívěsy mimo silnice, místní komunikace a mimo místa vyhrazená orgánem ochrany přírody, s výjimkou vjezdu a setrávání vozidel uvedených v § 16 odst. 2 písm. l) ZOPK¹.

Správa KRNPAP jako orgán ochrany přírody příslušný pro území KRNPAP je oprávněn podle ZOPK formou opatření obecné povahy vyhradit místa, na nichž se tento zákaz neuplatní a současně stanovit podmínky týkající se rozsahu, způsobu a času omezení vjezdů motorových vozidel.

Správa KRNPAP tímto opatřením vyhrazuje jako místa k vjezdu veřejně přístupné účelové komunikace, jejichž soupis je uveden v Příloze č. 1 tohoto opatření. Na všechny ostatní veřejně přístupné účelové komunikace na území KRNPAP mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí je vjezd vozidel zakázán.

Na některých z těchto míst, konkrétně na těch, která procházejí přes tokaniště tetřívků, je z důvodu jejich ochrany každoročně vjezd vozidel omezen v termínu a v čase určených tímto opatřením.

Dalšími místy, která se tímto opatřením vyhrazuje k vjezdu vozidel, jsou strojově upravované lyžařské sjezdové a běžecké tratě. Na tato místa je vjezd povolen pouze v období se sněhovou pokrývkou a pouze vozidlům určeným k provádění úprav nebo údržby tratí. Opatřením se současně stanoví kdy, jakým druhům vozidel, a kterým subjektům se vjezd

⁴ Průběžné informace viz www.krnap.cz

⁵ Přírodní zóna je vymezená část území KRNPAP, kde převažují přirozené ekosystémy, s cílem zachovat je a umožnit v nich nerušený průběh přírodních procesů.

⁶ Klidové území je území s omezeným pohybem osob z důvodu umožnění nerušeného vývoje ekosystému nebo jejich složek, které jsou citlivé na nadměrný pohyb osob a zranitelné vlivem rušivých vlivů s ním spojených.

na tato místa povoluje.

Vyhrazení míst k vjezdu podle tohoto opatření neznamená, že vyhrazená místa jsou zpřístupněna všem vozidlům a subjektům. I přes toto vyhrazení míst je v souladu se ZOPK i nadále cílem Správy KRNAP zabránit bezdůvodným či nadbytečným vjezdům a jízdám vozidel po území KRNAP. Proto také se i nadále tímto opatřením stanoví důvod či účel vjezdu jako doplňující podmínky vjezdu a po jejich prokázání může být konkrétním subjektům vyhotoven doklad umožňující vjezd na území KRNAP.

Vyhodnocení námitek a připomínek

Ve stanovené lhůtě byly proti návrhu opatření uplatněny námitky a připomínky. Protokol rozhodnutí o námitkách a o vypořádání připomínek je obsahem Přílohy č. 3 opatření.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout v budově Správy Krkonošského národního parku, Dobrovského 3, Vrchlabí.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Porušení opatření obecné povahy je postihováno jako přestupek na úseku ochrany přírody a krajiny.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení na úřední desce Správy KRNAP.

Příloha č. 1

Seznam míst na území KRNAP vyhrazených k vjezdu vozidel

Příloha č. 2

Vzor dokladu k vjezdu na území KRNAP

Příloha č. 3

Protokol o vyhodnocení námitek a připomínek

PhDr. Robin Böhnisch
ředitel

Vyvěšeno na úřední desce Správy KRNAP dne: 1.7.2020
Sejmuto z úřední desky Správy KRNAP dne:

Příloha č. 1 k Opatření obecné povahy č. 2/2020**SEZNAM MÍST NA ÚZEMÍ KRNP VYHRAZENÝCH K VJEZDU VOZIDEL****I. VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE****OKRES TRUTNOV****Žacléř**

- Žacléř, Prkenný Důl – směr chata Ozón
- Žacléř, chata Ozón – směr Vízov
- Žacléř, Zámek – chata Hubertus
- Žacléř, Hadí cesta – chata Hubertus
- Žacléř, Prkenný Důl – Černomostecká cesta
- Žacléř, Zámecká cesta

Trutnov

- „Cesta bratří Čapků“ od Bednářovy cesty

Mladé Buky

- Mladé Buky, Bystřice – „Vojenská cesta“ směr Rýchory
- Mladé Buky, Bystřice – bývalá obec Sklenářovice
- Mladé Buky, Dolní Sejfy – směr Antonínovo údolí
- Mladé Buky, Bystřice – „Bednářova cesta“

Svoboda nad Úpou

- Lesní cesta, Maršov 11 – Finger

Horní Maršov

- Horní Albeřice, Vápenka – směr Lysečinské Boudy – Cestník – kostel v Malé Úpě
- Horní Albeřice – „Stará celní cesta“
- Dolní Albeřice „Rýchorská cesta“
- Cesta Suchým Dolem k Rýchorskému kříž
- Horní Lysečiny u lyžařského vleku – směr Lysečinské Boudy
- Horní Lysečiny, lesní cesta za penzionem Krakonoš
- Dolní Lysečiny – odbočka na Starou horu
- Temný Důl – odbočka na Honzův Potok
- Horní Maršov, odbočka na Reissovy Domky, směr Krausovy Boudy, Modrokamenná bouda nebo Černá hora
- Horní Maršov, cesta Vodovodním údolím
- Horní Maršov – Rýchorská bouda

Malá Úpa

- Pomezí Boudy – Zámeček – směr chata Jelenka
- Pomezí Boudy – odbočka na "Žlutou cestu" směr chata Jelenka
- Pomezí Boudy – Černá voda – směr Eliščino údolí nebo Rottrovy Boudy
- Pomezí Boudy parkoviště Zátíši – směr penzion Blesk
- Trafostanice u lesní školky – směr chata Za lesem
- Hájovna Kozák – směr Haida
- Padolská bouda – chata Jelenka
- Odbočka pod boudou Padolská směr Smrčí
- Za Větrem – směr Haida
- Žacléřské Boudy – Šimovy Chalupy – směr Lví důl
- Odbočka ze silnice na Tonovy Domky
- Červený kohout – Niklův Vrch
- Odbočka ze silnice k chatě Živnobanky
- Spálený Mlýn – Lví důl
- Spálený Mlýn – "Pěnkavčí cesta" směr Portášovy Boudy
- Spálený Mlýn – Honzíček – hájovna
- Kostel – Lysečinská bouda

Janské Lázně

- Janské Lázně, Večernice – Modrokamenná bouda
- Janské Lázně, Zvonková cesta, směr Zinneckerovy Boudy
- Janské Lázně, srub Správy KRNP – směr vrchol Černé hory (k boudě Sokolská, Černá, Zrcadlovky)
- Janské Lázně, penzion Smrčina – odbočka na asfaltovou komunikaci směr Černá hora

Černý Důl

- Bönischovy Boudy – Jelení vrch – Horská silnice
- Obora Digrín
- Horská silnice – Jelení vrch – Bönischovy Boudy
- Horská silnice – Zámeček
- Horská silnice – Berghaus
- Cesta Černým dolem na Lučiny přes Hrnčířské Boudy od srubu Správy KRNP
- „Luční svážnice“, Černý Důl
- Vysílač – Hrnčířské Boudy
- Tetřeví Boudy – plynovod – Lesní bouda
- Kolínská bouda – Luční svážnice – Zrcadlovky
- Bouda Mír – Lesní bouda
- Lučiny, Oddech – bouda Mír
- Pražská bouda – sedlo pod Kolínskou boudou

Pec pod Sněžkou

- Svornost – Lesní bouda
- Cesta „Konvalinka“ směr Karlův Vrch
- Cesta do Modrého dolu
- Restaurace Lesovna směr dolní stanice lanové dráhy na Sněžku
- Velká Pláň, srub Správy KRNP směr Výrovka
- Velká Pláň – Zeleným dolem směr Jelení Louky
- Bukovým údolím podél Zeleného potoka do Zeleného dolu
- Pec pod Sněžkou, Hotel Energetik – odbočka na Severku
- „Voreithova cesta“ od sjezdovky Zahrádky směr Lesní bouda
- Pec pod Sněžkou, Pražská bouda „Kladenskou cestou“ ke sjezdovce Javor (přes Věbrovu boudu – Javorské Boudy – Peckou Samotu)
- Velká Úpa – Javoří důl
- Velká Úpa, k Červenokosteleckým Boudám („Javorská cesta“)
- Velká Úpa, bouda Artur, Vavřincovým dolem k Vlašským Boudám, směr na
 - Velké Tippetovy Boudy, Hlaholku a „Heřmanovou cestou“ na Krausovy Boudy
 - Thámovu boudu
- Velká Úpa, Jana bouda – Braunovy louky, směr Červený vrch a chata Borůvka
- Velká Úpa – Pěnkavčí vrch
- Jana bouda – směr Portášovy Boudy – Růžohorky – stanice LD Růžová hora
- Jana bouda – rozcestí nad Portášovými boudami
- Jana bouda – Spálený Mlýn
- Portášovy Boudy – Karlův Vrch
- Velká Úpa, odbočka na Bantenberg (Lignu)
- Pražská bouda
 - směr Černý důl přes Lučiny a Náchodskou boudu
 - směr Lesní bouda přes Hrnčířské Boudy

Dolní Dvůr

- Dolní Dvůr, Luisino údolí – Horská silnice
- Dolní Dvůr, Luisino údolí – Hřiběcí Boudy
- Horská silnice – Hanapetrova Paseka
- Dolní Dvůr, Rudolfovo – cesta ke Kotelní boudě a dále Horská silnice – Zámeček
- Dolní Dvůr, Rudolfovo – Godrovy Domky – Zlatý Mlýn
- Prislava bouda – Horská silnice

Strážné

- Strážné, odbočka pod parkovištěm lom – transformátor – Hřiběcí Boudy – Lahrbush – Lahrovy Boudy, směr Dvorská bouda
- Strážné, Jezerní Domky – Klínový důl
- Bartlova Lávka – Volský Důl – Klausovy Boudy (a dál Klausovy Boudy – Strážné a Volský Důl – Struhadla)
- Strážné, parkoviště lom – směr Hřiběcí Boudy
 - Nová Friesova cesta
 - Přední Rennerovky – Friesovy Boudy
 - Hřiběcí Boudy – směr penzion Klecanda – Husí Boudy – Lahrovy Boudy
 - Horská silnice (Hřiběcí Boudy – Kotelská bouda – Zlaté Návrší – Rejdiště – Tetřeví Boudy)
 - Horská silnice – Berghaus
 - Liščí svážnice
 - Odbočka z Horské silnice, u obrázku na Husí Boudy
 - Husí Boudy – Kotel – Hanapetrova paseka – seník u Horské silnice,
- Strážné, Šestidomí – U Krásné Pláně – Špindlerův Mlýn, Hromovka a zpět

Špindlerův Mlýn

- Horní Mísečky – Jilemnická bouda
- „Holmanka“ do Čertovy strouhy (odbočka ze silnice Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda)
- Odbočka u Bílého kamene (z komunikace Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda) na „Davidovu cestu“
- Odbočka na Jelení Boudy 1 (z komunikace Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda)
- Odbočka na Jelení Boudy 2 (z komunikace Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda)
- *Odbočka pod vrcholem „Pevnost“ (z komunikace Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda) směr Davidovy Boudy – chata Sedmidolí – Moravská bouda*
 - Svážnice pod Ptačím kamenem
 - Odbočka Slunečná
- Svážnice nad Medvědí potokem
- Odbočka v Medvědí koleně (z komunikace Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda) na Medvědí boudu – rozcestí pod Martinovou boudou a Brádlery Boudami)
 - Medvědí bouda – Labské meandry
 - Pod Martinovou boudou
 - Rozcestí pod Martinovkou – Brádlery Boudy
 - K Patejdlově boudě I
 - K Patejdlově boudě II
- Medvědí koleno – Labský důl
- „Weberova cesta“ od Dívčích Lávek do dolu Bílého Labe ve směru Dívčí Lávky – Nad lomem (na Davidovy Boudy)
- „Weberova cesta“ – Jelení Boudy
- Pod Dívčí strání směr Labský důl
- Bedřichov, lesní svážnice pod Medvědí („Na haldách“) – Horní Mísečky – Harrachova skála, odbočka v zatáčce „Na haldách“ – Haldy
- „Vodovodní cesta“ z Bedřichova na Horní Mísečky
- Pod Harrachovou skálou (Horní Mísečky) – Krausovy Boudy – Třidomí
- Assmanova studánka – severní okraj Krausových Bud
- Nad Lesanou ke krmelci
- Nad Lesanou ke Krausovým Boudám
- Bartlova Lávka – Čerstvá Voda
- Rovinka – Čerstvá Voda
- Labská, jižní okraj – Třidomí – Rovinka
 - odbočka na Přední Labskou
 - Mõhwaldova bouda – Podžalí – Spodní Velbloudí cesta – kolem Buchbergových Domků – Rovinka
- Horní Velbloudí cesta
- Rovinka – Janský vrch – hotel Bára
- Odbočka (lesní svážnice) v Labské soutěsce ze silnice Vrchlabí – Špindlerův Mlýn k Buchbergovým Domkům (lokality nad Velvetou)
- Bartlova Lávka – Volský Důl – Klausovy Boudy
- Klausovy Boudy – Strážné
- Volský Důl – Struhadla
- Peer Gynt – Čerstvá Voda
- Labská, jižní okraj – ČKD
- Odbočka ze silnice Špindlerův Mlýn – Vrchlabí k boudě PARAMO

- Labská, jižní okraj – Silnice Čáslav
- Špindlerův Mlýn, Hromovka – Krásná Pláň – směr Strážné a zpět
 - Strážné (Šestidomí) – Struhadla
 - Krásná Pláň – Pláň – Krásná Pláň
 - Krásná Pláň – Šenlán
 - Horní stanice lanové dráhy Pláň – Bouda na Pláni – Hájenka
 - Svážnice Pláň – Klášterka
 - Pláň – Stoh (horní stanice vleku)
 - Pláň – Srub na Pláni
- „Cesta úbočím Stohu“
- „Judeichova cesta“ jižními svahy Kozích hřbetů
 - Školky – Bucharova cesta – slepá
 - Školky – slepá (nad Dřevařskou cestou)
- Dřevařská cesta (Horní pramen – Bílé Labe)
- Špindlerův Mlýn, cesta do Dlouhého dolu

OKRES SEMILY

Benecko

- Cesta „Na Žalý“ (Zlatá Vyhlídka – Žalý)
- Hotel Žalý – rozhledna Žalý
- Benecko (Bellevue) – Rovinka
- Hotel Bára – Janský vrch – Rovinka
- Křížovky – úbočí Žalého

Vítkovice

- Skelné Hutě – Vidlice – LIM
- Odbočka z komunikace Hrbačov – Horní Mísečky přes Třidomí do Dolních Míseček, Dolní Mísečky – Vídeňská skála – Vidlice
- Janova Hora – Rovinka
- Odbočka z komunikace Hrbačov – Horní Mísečky (propojení na „Janovu cestu“)
 - Cesta „Od Černého potoka“
 - Cesta „Jeřábek“
- Janova cesta" (Horní Mísečky – Rovinka)
- Odbočka k boudě U Kotle (z komunikace Horní Mísečky – Vrbatova bouda)
- Dolní Mísečky – Kotelská louka
- Dolní Mísečky – manipulační plocha u silnice Jilemnice – Horní Mísečky
- Odbočka přes Jizerku z komunikace Hrbačov – Horní Mísečky u Třidomí, směr Mechovinec
- Vojenský most – běžecké tratě Horní Mísečky
- Horní Mísečky – Jilemnická bouda

Jablonec nad Jizerou

- Cesta „Nad Dušnicí“ (Vrata – Obora – Kobyla)
- „Vlčí cesta“ (komunikace směr Rezek – LTM)
- Vrata – Háskov
- „Cesta ke Kapličce“ (odbočka z komunikace Vítkovice – Rezek, směr Kaplička)
- Cesta „Vejpalická“ (Shnilé mosty – Kaplička, směr Jestřabí)
- Kaplička – Stromkovice
- Hájenka Rezek – „Nad Myslivnou“
- Rezek – Exkurzní cesta – Vidlice – LTM
- LŠ Rezek – Braunův kopec

Paseky nad Jizerou

- „Na Mýtě“, most přes Jizeru – cesta do Kořenova a „jizerská Planýrka“
- „Stará silnice“ (Vystrkov – chata Hvězda u rozhledny Štěpánka), úsek od rozcestí s Rejdickou k Rovné cestě
- Cesta „Rejdická“ a „Rovná“
- Cesta „Jizerská planýrka“ (Havírna – Mýto)

- „Údolní cesta“
- Cesta „Famberka“
- Cesta od Bosny ke Spálené hájence
- Horní Havírna – Červený kopeček
- Cesta Pískovice od příchovické pískovny ke Cutisinu
- Kořenov za lázněmi

Rokytnice nad Jizerou

- Cesta kolem Huťské boudy
- „Jablonecká cesta“ z Rokytna k LTM
- „Nová Jablonecká cesta“
- Cesta k Huťskému vodopádu
- „Spodní Janova cesta“ od silnice 1/14 severovýchodním směrem
- Vilémov, u panelu – slepá cesta (ze silnice do lesa)
- Hleďsebe – cesta do obory
- Hleďsebe – k Čertáku – Nová Janova cesta
- Studenov – Rýžoviště (od modré turistické cesty)
- Cesta k Ručičkám – Janova cesta
- Cesta kolem Bláznivé báby
- Cesta na Čertovu horu
- Vilémov – osada Hranice (od chaty SRPDŠ Velký Osek)

Harrachov

- Harrachov – Mumlavský vodopád
- Mumlavský vodopád – Krakonošova Snídaně
- Cesta Terex (Pod celnici – Alfrédka)
- Rýžoviště – Studenov I
- Rýžoviště – Studenov II („Janova cesta“)
- Cesta na Čertovu horu
- Silnice E 65 – ke Kamenici (pod Bílým vrchem)
- Rýžoviště Armabeton (Parkhotel) – Ptačí vrch
- Rýžoviště Desta (Renata) – k Šachtě
- Rýžoviště, bývalá Hájovna – Kládová cesta
- Ptačí vrch – Kládová cesta, maštal
- Rýžoviště – Šerá strouha
- Rýžoviště – Mumlavský vodopád
- Rýžoviště Lesní zátíší – Ručičky
- Rýžoviště Lesní zátíší – Čertova pláň
- Cesta „Malinová“
- Chata Lovčenka – Ručičky

OKRES JABLONEC NAD NISOU

Kořenov

- „Na Mýtě, most přes Jizeru – cesta do Kořenova a „Jizerská planýrka“
- Chata Hvězda – Rozhledna Štěpánka
- „Cesta „Famberka“
- Cesta Pískovice od příchovické pískovny ke Cutisinu
- Cesta k pískovně od křížku pod Hvězdou
- K vodojemu kolem bývalé lesní školky Pod Štěpánkou od křížku (lesní cesta)
- Kořenov, za lázněmi (lesní cesta)
- „Stará silnice“, úsek od křižovatky s Rovnou cestou ke křižovatce s cestou Rejdickou

II. STROJOVĚ UPRAVOVANÉ LYŽAŘSKÉ SJEZDOVÉ A BĚŽECKÉ TRATĚ

Příloha č. 2 k Opatření obecné povahy č.2/2020

VZOR

Doklad k vjezdu a setrvání vozidlem č.

Platnost dokladu: **jednorázový vjezd / den / týden / měsíc / rok ***

Subjekt (jméno/název,IČO).....

Důvod, účel vjezdu: trvalý pobyt / vlastnictví-nájem nemovitosti / zaměstnání/služby / vědecká, průzkumná činnost / § 16 odst. 2 písm. l) ZOPK / vozidlo s parkovacím průkazem / přeprava ZTP autobusem / návštěvní služba lékaře 05 / rezervace ubytování*

Cíl cesty, Správou KRNPAP určená trasa / oblast:

.....

Druh vozidla (kolové vč. přívěsů – pásové): **RZ vozidla:**

.....

Rezervace ubytování od – do; se setrváním – bez setrvání * vozidla u objektu; název, čp.

.....

Bez poplatku

Datum vydání:

Vydal:

* zaškrtněte odpovídající variantu

strana druhá

Tento doklad

1. umístěte za předním sklem vozidla tak, aby údaje byly zvenku čitelné
 2. je nepřenositelný, platí pouze pro uvedený subjekt, vozidlo, určenou trasu, stanovenou dobu, účel, za podmínek určených Správou KRNPAP
 3. neopravňuje k vjezdu mimo určenou trasu a k setrvání vozidlem mimo úředně povolené plochy s výjimkou vozidel v rámci hospodaření na pozemcích
 4. nelze kopírovat a jakkoliv zneužívat; v případě nečitelnosti údajů či potřeby provedení změn držitel doklad předloží Správě KRNPAP k provedení příslušných úprav.
- Řidiči přizpůsobí rychlost jízdy stavu komunikace, ostatnímu provozu na komunikacích a dbají pokynů orgánů ochrany přírody a Policie ČR.

Pozn.

Doklad je variabilní, může být barevně odlišen (bílý, žlutý, červený a modrý) podle účelu vjezdu, délky pobytu na území KRNPAP, subjektu.

Příloha č. 3 k Opatření obecné povahy č. 2/2020

Protokol o vyhodnocení námitek a připomínek

Návrh opatření byl vyvěšen dne 22.4.2020 na úřední desku a současně na elektronickou úřední desku Správy KRNAP. Následně byl odeslán jednotlivým obcím na území KRNAP k vyvěšení na jejich úřední desky. Návrh opatření byl doručen 7.5.2020, tj. patnáctý den po jeho vyvěšení, lhůta 30 dnů pro sdělení připomínek a námitek počala běžet 8.5.2020 a uplynula 8.6.2020.

	Subjekt	Text OOP	Připomínky a námítky	Vypořádání
1.	Starosta obce Malá Úpa	„...mezi půlnocí a 8:00 hod. SELČ“	K čl. I bod I: Jestli se má zrušit letní čas, nedáme raději SELČ pryč?	Připomínka akceptována – text upraven
	a)	Na tato místa je vjezd povolen pouze v období se sněhovou pokrývkou a pouze vozidlům určeným k provádění úprav nebo údržby tratí, případně sněžným skútrům, jiným pásovým vozidlům a čtyřkolkám na pásech těch subjektů, které na vyhrazených místech plní své pracovní povinnosti.	<i>Čl. I bod II – návrh gramatické úpravy</i> Na tato místa je vjezd povolen nebo údržby tratí, případně sněžným skútrům, jiným pásovým vozidlům a čtyřkolkám na pásech těch subjektů, které na vyhrazených místech plní své pracovní povinnosti	Připomínka akceptována – text upraven
	b)	Pro vjezd soukromých vozidel k rekreačním objektům, ve kterých mají návštěvníci KRNAP zajištěno ubytování, lze doklad žádat rovněž registraci osoby a vozidla na webových stránkách Správy KRNAP, prostřednictvím ubytovatele, po vzájemné dohodě s ním, na informačním středisku obce určeném Správou KRNAP po dohodě s obcí.	<i>Návrh změny textu (Čl. III bod 6)</i> Pro vjezd soukromých vozidel k rekreačním objektům <u>ležícím na komunikacích vyhrazených k vjezdu, ve kterých mají návštěvníci KRNAP zajištěno ubytování, lze doklad žádat rovněž registraci osoby a vozidla na webových stránkách Správy KRNAP, prostřednictvím ubytovatele,</u> V Malé Úpě je na 2 komunikacích, které jsou částečně vlastněny obcí Malá Úpa a Správy KRNAP, vjezd povolen vozidlům návštěvníkům s ubytovacím poukazem a jiným vozidlům, na základě povolení obce Malá Úpa – proto tento bod nemůže platit pro obec Malá Úpa.	Připomínka neakceptována – návrh opatření řeší vjezd na veřejně přístupné účelové komunikace a výdej dokladů k vjezdu jednotně pro celé území KRNAP, pro všechna vjíždějící vozidla a subjekty a návštěvníky KRNAP. Vlastnictví pozemku/komunikace není při vyhrazování kritériem.
	c)	Odůvodnění, posl. odst.: Vyhrazení míst k vjezdu podle tohoto opatření <u>neznamena, že vyhrazená místa jsou zpřístupněna všem vozidlům a subjektům.</u>	Vysvětlit vyznačený text	Připomínka akceptována – smyslem vyhrazení komunikací na území KRNAP není dát komukoliv možnost kdykoliv a kamkoliv projíždět se vozidly po území KRNAP (provádět vyhlídkové jízdy apod.) – proto i přes vyhrazení komunikací se z důvodu ochrany přírody stanoví důvody <u>oprávněného</u> vjezdu na území KRNAP

	Subjekt	Text OOP	Připomínky a námítky	Vypořádání
	d)	<i>Komunikace „Malá Úpa, celnice – odbočka ze silnice k hornímu parkovišti, směr Nové Domky“</i>	Námítka: vypustit komunikaci <i>Malá Úpa, celnice – odbočka ze silnice k hornímu parkovišti, směr Nové Domky</i>	Námítce bylo vyhověno – komunikace vypuštěna ze soupisu Odůvodnění: jedná se o kategorii místní komunikace (totožná s komunikací <i>Pomezní boudy, celnice – Moravanka</i> , která je v rozhodnutí silničního správního úřadu vedena "Pomezní Boudy – kostel – Spálený Mlýn")
	e)	<p>Pomezní boudy – Zámeček – chata Jelenka Malá Úpa, celnice – odbočka ze silnice k hornímu parkovišti, směr Nové Domky Malá Úpa, dolní parkoviště (Zátiší) – směr penzion Blesk Malá Úpa, centrum, odbočka ze silnice a) na „Žlutou cestu" k chatě Jelenka b) směr Černá Voda, Rottrovy Boudy, Živnobanka Lesní cesta nad Padolskou boudou (směr ke „žluté cestě"), Bouda Padolská – chata Jelenka Odbočka pod boudou Padolská směr Smrčí („Za Větrem") Malá Úpa, hájovna Kozák – směr Haida Malá Úpa, Za Větrem – směr Haida Žacléřské Boudy – Šimovy Chalupy – směr Lví důl Malá Úpa, Červený kohout – Niklův Vrch Malá Úpa, odbočka ze silnice k chatě Živnostenské banky (směr Černá Voda) Spálený Mlýn – přes Jelení důl do Lvího dolu Spálený Mlýn, „Pěnkavčí cesta" směr Portášovy Boudy Spálený Mlýn – U Kostela v Dolní Malé Úpě – hájovna Spálený Mlýn – Honzíček – hájovna – směr Cestník Dolní Malá Úpa, rozcestník za hájovnou – Lysečinská bouda Odbočka ze silnice na Tonovy Domky Malá Úpa, trafostanice u lesní školky – Haida</p>	<p>Připomínky obce k soupisu komunikací: <i>Pomezní boudy – Zámeček – chata Jelenka</i> <i>Pomezní Boudy, celnice – Moravanka</i> <i>Pomezní Boudy – Černá Voda – Rottrovy Boudy – Moravanka</i> <i>Pomezní Boudy parkoviště Zátiší – směr penzion Blesk</i> <i>Pomezní Boudy – odbočka na „Žlutou cestu" k chatě Jelenka</i> <i>Trafostanice u lesní školky – chata Za lesem</i> <i>Hájovna Kozák – směr Haida</i> <i>Lesní cesta nad Padolskou boudou (směr ke „žluté cestě"),</i> <i>Padolská bouda – chata Jelenka</i> <i>Odbočka pod boudou Padolská směr Smrčí („Za Větrem")</i> <i>Za Větrem – směr Haida</i> <i>Žacléřské Boudy – Šimovy Chalupy – směr Lví důl</i> <i>Odbočka ze silnice na Tonovy Domky</i> <i>Červený kohout – Niklův Vrch</i> <i>Odbočka ze silnice k chatě Živnostenské banky (směr Černá Voda)</i> <i>Spálený Mlýn – Lví důl</i> <i>Spálený Mlýn – „Pěnkavčí cesta" směr Portášovy Boudy</i> <i>Spálený Mlýn – Honzíček – hájovna – směr Cestník</i> <i>Kostel – hájovna</i> <i>Hájovna – Lysečinská bouda</i></p>	<p>Připomínky akceptovány – soupis komunikací byl upraven: Pomezní Boudy – Zámeček – směr chata Jelenka Pomezní Boudy – Černá voda – směr Eliščíno údolí a směr Rottrovy Boudy Pomezní Boudy parkoviště Zátiší – směr penzion Blesk Pomezní Boudy – odbočka na "Žlutou cestu" směr chata Jelenka Trafostanice u lesní školky – směr chata Za lesem Hájovna Kozák – směr Haida Padolská bouda – chata Jelenka Odbočka pod boudou Padolská směr Smrčí Za Větrem – směr Haida Žacléřské Boudy – Šimovy Chalupy – směr Lví důl Odbočka ze silnice na Tonovy Domky Červený kohout - Niklův Vrch Odbočka ze silnice k chatě Živnobanky Spálený Mlýn – Lví důl Spálený Mlýn – "Pěnkavčí cesta" směr Portášovy Boudy Spálený Mlýn – Honzíček - hájovna Kostel – Lysečinská bouda</p>

	Subjekt	Text OOP	Připomínky a námítky	Vypořádání
2.	Mega plus s.r.o. a)	<p>Čl. III</p> <p>(1) Vjíždět na vyhrazená místa, v souladu s pokyny na dopravních značkách a dodatkových tabulkách v terénu umístěných, jakož i v souladu s tímto opatřením, mohou pouze držitelé platného dokladu k vjezdu (dále jen „doklad“) dle vzoru v Příloze č. 2 tohoto opatření. Pouze platným dokladem lze prokazovat oprávněnost vjezdu.</p> <p>(2) Žadatelům o vjezd na vyhrazená místa na území KRNAP se doklad vyhotoví po prokázání identifikačních údajů (jméno/název, trvalý pobyt/místo podnikání, sídlo/IČO) a oprávněného důvodu či účelu vjezdu¹, za který se pro účely tohoto opatření považuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. trvalý pobyt 2. vlastnictví (nájem) nemovitosti 3. výkon zaměstnání, s výjimkou výkonu osobní autodopravy 4. zásobování horských bud, služby opravárenské, údržbářské, komunální, služby prádelny a služby obdobného charakteru, <u>vyjma služeb v osobní autodopravě</u> 	<p><i>Vlastník Kladenské a Pražské boudy – nesouhlasí s upravenou verzí návrhu opatření ke vjezdům vozidel a zastává shodný názor jako starosta městyse Černý Důl v otázce omezení služeb místních dopravců zajišťující dopravu osob na horské ubytovací objekty. Doprava ubytovaných hostů zajišťována prostřednictvím místních dopravců, protože nedisponují "homologovanými sněžnými pásovými vozidly" sloužící k dopravě osob. Navrhovaný text opatření tuto činnost fakticky zakazuje, když příslušnému místnímu dopravci nebude vydáno "povolení k vjezdu" pro tyto účely. V důsledku omezena možnost dovozu hostů na horské ubytovací objekty a omezení jejich nabídky.</i></p> <p>Námítka a návrh: v čl. III odst. (2), bod 4 vypustit textaci: "vyjma služeb v osobní dopravě".</p>	<p>Námítce bylo vyhověno: V čl. III odst. (2), bod 4 byla vypuštěna slova „vyjma služeb v osobní autodopravě“</p> <p>Odůvodnění: Správa KRNAP námítky akceptuje a změnou výroku v tomto opatření oproti jeho návrhu bylo námítkám fakticky vyhověno.</p>
	b)	<p>Na komunikacích, resp. vyhrazených místech, která procházejí přes tokaniště tetřivků, je z důvodu ochrany tetřivků vjezd vozidel omezen každoročně od 15. března do 31. května mezi půlnocí a 8:00 hod. – omezení vjezdu je možné požádat o výjimku v odůvodněných případech).</p>	<p><i>Z důvodu zajištění bezpečnosti běžkařů při provádění úpravy, nutné posunout čas omezující vjezd na běžecké tratě do 6:30 hod. (nikoliv navrhovaných 8:00 hod.). Pokud má dojít k úpravě běžeckých tratí v okolí Pece pod Sněžkou, tedy projet po "plynovodu" k Tetřevím boudám, následně odbočit na vodovod a dojet na odbočku pod Renerovky a vrátit se zpět, rovněž pak vyjet k horní stanici LD Hnědý vrch od Lesní boudy, a vrátit se poté cestou k Pražské boudě a</i></p>	<p>Námítce se nevyhovuje.</p> <p>Odůvodnění: Správa KRNAP si je vědoma, že se jedná o zásah do již zaběhnuté praxe nejrůznějších subjektů, nicméně věří, že ti všichni pochopí nezbytnost tohoto omezení, důležitého a nezbytného pro ochranu tetřivka. Opatření však přímo uvažuje s možností udělení výjimky na základě posouzení konkrétní žádosti a konkrétních podmínek. Argumenty typu nemožnosti zajistit bezpečnost lyžařů jsou i přes časové omezení řešitelné a lyžaři zřejmě budou muset akceptovat fakt, že po 15.3. budou vyjíždět na lyžařské trasy o něco později. Časové omezení navíc neplatí po celou zimní sezonu, ale pouze její určitou část.</p>

¹ Např. pracovní smlouva/potvrzení zaměstnavatele, živnostenský list/výpis z obch. rejstříku, doklad o vlastnictví/nájmu nemovitosti, objednávka/obchodní smlouva, rezervace a místo ubytování apod.

	Subjekt	Text OOP	Připomínky a námítky	Vypořádání
			<p><i>následně přes Věbrovy boudy, Kladenskou boudou k Javoru, <u>není toto možné časově stihnout bez kolize s běžkaři, kteří na tyto tratě vyráží již okolo 8:00 – 9:00 hod.</u> Proto navrhujeme čas omezení vjezdu, z důvodu ochrany tetřivků, vymezit mezi půlnocí a 6:30 hod. ráno.</i></p> <p><i>V případě "ledového povrchu" na sjezdové trati Hnědý vrch, dochází, z důvodu bezpečnosti, k příjezdu pracovníků obsluhy horní stanice lanové dráhy Hnědý vrch po cestě od Lesní boudy směrem k Lyžařské boudě. Navrhované termínové a časové omezení vjezdu na komunikaci od Lesní boudy k Lyžařské boudě má vliv na bezpečné zajištění provozu lanové dráhy.</i></p> <p><i>K navrhovanému času – má zásadní vliv na ranní zásobování ubytovacích objektů, dojezd zaměstnanců na tyto objekty apod. V případě naší společnosti jde o přesun zaměstnanců ubytovaných na Pražské boudě do zaměstnání na Kladenské boudě, opět v tomto případě je čas omezení do 6.30 hod. vyhovující, nikoliv však do 8.00 hod. V této souvislosti si dovoluujeme zmínit, ačkoliv se to přímo netýká naší společnosti, že <u>jsou jistě i objekty, které nemají žádný jiný přístup, než po komunikacích, na které by se časové omezení mělo vztahovat. V důsledku toho by se např. děti zaměstnanců či vlastníků těchto objektů ani nemohly včas dostat do školy, či by jim nemohlo být na ubytovací objekty včas dovezeno ani ranní pečivo a další potraviny</u></i></p>	<p>Stejně tak i zásobování horských bud i příjezd personálu a jiných pracovníků je logisticky řešitelné. Pokud jde o cesty děti do školy, bude se jednat o jednotlivé případy.</p>

	Subjekt	Text OOP	Připomínky a námítky	Vypořádání
3.	„Provozovatelé a majitelé“ horských objektů	Viz text opatření výše u bodu 2a)	<i>Námítky:</i> <i>Naše činnost spojená s vjezdy vozidel dosud nebyla ze strany KRNAP nijak kritizována (nemáme o tom informace) a snažili jsme se o maximální spolupráci. Pokud by došlo ke schválení v této podobě, dojde v první řadě k navýšení počtu jízd našimi vozidly, kterými budeme muset kompenzovat výpadek autobusové dopravy i služeb místních dopravců.</i>	Námítce bylo vyhověno: V čl. III odst. (2), bod 4 byla vypuštěna slova „vyjma služeb v osobní autodopravě“ Odůvodnění: Správa KRNAP námítky akceptuje a změnou výroku v tomto opatření oproti jeho návrhu bylo námítkám fakticky vyhověno. Námítce se nevyhovuje. Odůvodnění: Správa KRNAP nepovažuje za žádoucí povolit správním aktem pro neurčitý okruh adresátů, tj. paušálně vjezd autobusů na území KRNAP, především proto, že ne všude jsou podmínky vhodné pro vjezd tohoto dopravního prostředku. Nadále proto umožňuje autobusovou přepravu pouze pro držitele ZTP a ZTP/P s tím, že v jednotlivých případech, po posouzení konkrétních podmínek, bude možné udělit jednotlivým subjektům výjimku ze zákazu.
4.	Starosta obce Černý Důl	Viz text opatření výše u bodu 2a) a bodu 2b)	<i>Připomínky</i> <i>– ke zrušení vjezdu autobusů na Lesní a Tetřeví boudy</i> <i>– k omezení služeb místních dopravců</i> <i>– k časovému omezení vjezdu vozidel na místech procházejících přes tokaniště tetřívka</i> <i>– k Příloze č. 1</i> <i>– je zahrnuta celá trasa z Dolního Dvora na Tetřeví Boudy tzv. Horskou silnicí?</i> <i>– v soupisu chybí trasa Zlatý Mlýn – Horská silnice</i>	Vjezdy autobusů – Připomínka neakceptována – viz odůvodnění k námítce pod bodem 3 Služby místních dopravců – Připomínka akceptována – viz odůvodnění k námítce pod bodem 2a) Časové omezení vjezdu – Připomínka neakceptována – viz odůvodnění k námítce pod bodem 2b) Vysvětlení: vyhrazuje se celá Horská silnice z Dolního Dvora, Rudolfova až k Tetřevím Boudám – vjezd povolen s dokladem k vjezdu Připomínka neakceptována – komunikace Zlatý Mlýn – Horská silnice není záměrně vyhrazena – žádosti o vjezd budou po posouzení důvodů řešeny výjimkou ze zákazu
5.	Starosta obce Dolní Dvůr	Viz text opatření výše u bodu 2a) Viz text opatření výše u bodu 2a)	<i>Připomínky:</i> <i>– Opatření vylučuje možnost dopravy klientů horských bud (Tetřeví bouda a Lesní bouda) autobusem</i> <i>– Opatření vylučuje možnost dopravy klientů horských bud s využitím místních dopravců.</i> <i>Tato situace je pro provozovatele nepřijatelná</i>	Připomínka neakceptována – viz odůvodnění k námítce pod bodem 3. Připomínka akceptována – změna výroku opatření oproti jeho návrhu

	Subjekt	Text OOP	Připomínky a námítky	Vypořádání
			<p><i>V Příloze č. 1 komunikace „Horská silnice z Rudolfova až k Tetřevím Boudám“ vyhrazena k vjezdu celá? – případně doplnit</i></p> <p><i>– chybí úsek Zlatý mlýn – Horská silnice</i></p> <p><i>– úsek "Dolní Dvůr, Luisino údolí, odbočka na Horskou silnici" upravit na "Dolní Dvůr, Luisino údolí – Horská silnice"</i></p> <p><i>– úsek "Od Hádku údolím Zlatého potoka" upravit na "Od Hádku údolím Zlatého potoka na Horskou silnici"</i></p> <p><i>– úsek "Dolní Dvůr, u penzionu Duha, odbočka do Luisina údolí" upravit na "Dolní Dvůr, u hotelu Česká farma – odbočka do Luisina údolí"</i></p>	<p>Vysvětlení: vyhrazuje se celá Horská silnice z Dolního Dvora, Rudolfova až k Tetřevím Boudám – vjezd povolen s dokladem k vjezdu</p> <p>Připomínka neakceptována – úsek není záměrně vyhrazen; nezbytné případy vjezdu budou řešeny výjimkou</p> <p>Připomínka akceptována – název komunikace upraven</p> <p>Připomínka neakceptována Komunikace ze soupisu zcela vypuštěna – viz vypořádání připomínky č. 11</p> <p>Připomínka neakceptována Komunikace ze soupisu zcela vypuštěna – viz vypořádání připomínky č. 11</p>
6.	Vlastníci nemovitosti čp. 297 a 191 Hořejší Vrchlabí		<p><i>Nesouhlas se zákazem vjezdu a dodatkovou tabulkou umístěnými na komunikaci Strážné – Vápenice</i></p>	<p>Připomínka neakceptována – komunikace (p.p.č. 2180 k.ú. Hořejší Vrchlabí) je na území ochranného pásma KRNAP, není řešena opatřením. Problematiku vjezdu na tuto komunikaci hodlá Správa KRNAP s ohledem na narůstající počet vozidel řešit.</p>
7.	Starosta obce Strážné		<p><i>Vyhradit k vjezdu komunikaci Strážné – Vápenice a osadit následně zákazovou dopravní značkou.</i></p>	<p>Připomínka neakceptována – komunikace (p.p.č. 2180 k.ú. Hořejší Vrchlabí) je na území ochranného pásma, proto nemůže být řešena opatřením, ale v rámci jednání se Správou KRNAP, který je vlastníkem komunikace</p>
8.	Ivan Rynda		<p><i>Vypustit nadbytečnou čárku v textu „...je z důvodu ochrany tetřívků, vjezd vozidel omezen každoročně od 1. března“</i></p>	<p>Připomínka akceptována – text upraven</p>

	Subjekt	Text OOP	Připomínky a námítky	Vypořádání
9.	Jana a Josef Hejnalovi a)		<i>Čl. II bod II opatření neuvádí šířku komunikace, provedení a počet nutných výhybek na komunikaci, neuvádí rychlost vozidel ani její označení dopravními značkami, chybí označení začátku a konce obce</i>	Připomínky neakceptovány – opatření se zabývá problematikou vyhrazování míst k vjezdu vozidel na území KRNAP, stanoví kam, za jakým účelem mohou vozidla vjíždět, žadatelé však požadují doplnit opatření o náležitosti, které řeší z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a z. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu
	b)		<i>Chybí informační tabule ve věci zákaz volného pohybu psů, rozdělování ohňů, kouření a odhazování cigaret...</i>	Připomínky neakceptovány – nevztahuje se k problematice vjezdů vozidel na území KRNAP
	c)		<i>V příloze k OOP nejsou vyjmenovány strojově upravované běžecké trasy ani podmínky, tj. šířka (i upravovaná) tratí, průjezd kolem okolních nemovitostí a nezasahování strojovou technikou do nich, užívání tratí ve smyslu jejich dělení „zkušeni lyžaři – bruslení a rodiny s dětmi“, zajištění dostupnosti objektů dotčených úpravou tratí a v zimě možnost parkování a vzdálenost pěší docházky k objektu (do 300 m – dle zákonných norem), značení a pravidla užívání tratí – bezpečnost, likvidace odpadu vč. zajištění řešení systému IZS. Trasa Benecko-Rovinka velké množství rodin s dětmi – učí se jezdit na lyžích a turisté. Ale rychle jedoucí běžkaři-bruslaři je nebezpečně ohrožují. <u>Návrh</u>: pro bruslaře zvolit trasu plynovod – Rovinka – Medvědíň-Mísečky a cestu Benecko – Rovinka – Janova hora – Tereza označit jako rekreační cestu i pro běžky – rodiny s dětmi a pěší. Byla dohoda (starosta obce – ředitel ski-areálu – starosta Sobotka), že nebude cesta tak intenzivně strojově upravována a bude respektována šířka komunikace 3,5 m a nikoliv záběr 6 m. V r. 2018/19 poškození stromů a nemovitostí vedle komunikace Rovinka – Tereza rolbou.</i>	Připomínky neakceptovány – opatření řeší problematiku vyhrazování míst k vjezdu k vozidel na území KRNAP a v rámci toho řeší pouze možnost vjezdu vozidel pro účely úprav sjezdových či běžeckých tratí, neprovádí úpravu běžeckých tratí, neřeší parametry ani způsob úpravy tratí, složitost terénu, zdatnost běžkařů, zajištění dostupnosti objektů jejich vlastníky nebo systém zajištění IZS pro tyto objekty, likvidaci odpadu.

	Subjekt	Text OOP	Připomínky a námítky	Vypořádání
	d)		<i>Rozhodnutí KRNAP, dle něhož cesta užívána jako strojově upravovaná běžecká trať není pravomocné – informován už ředitel Hřebačka.</i>	Připomínka neakceptována – všechna rozhodnutí týkající se úpravy tras v rámci projektu Krkonošský lyžařský a běžecký ráj řádně nabyly právní moci. Původní rozhodnutí čj. KRNAP 09532/2008 z 24.10.2008 nabylo právní moci dne 14.11.2008.
10.	Svazek obcí východní Krkonoše a)	Viz text opatření výše u bodu 2a)	<i>Z formulace se zdá, že se jedná o jiný mechanismus výjimky než v Čl. III. Upřesnit odůvodněné případy taxativně NEBO zkrátit dobu omezení vjezdu do 6:00</i>	Připomínka neakceptována – viz odůvodnění k námitce pod bodem 2b) O výjimku lze žádat standardně dle Čl. III opatření
	b)	Viz text opatření výše u bodu 2a)	<i>Je omezen vjezd autobusů (= na Lesní boudy a Tetřeví Boudy) po cestě s odpovídajícím povrchem a parametry; jedná o neefektivnější způsob dopravy zejména dětí a seniorů. Doporučení – povolit jízdu autobusy stejně jako u ZTP a ZTP/P.</i>	Připomínka neakceptována – viz odůvodnění k námitce pod bodem 3
	c)	V návrhu opatření vyloučen vjezd vozidel osobní autodopravy a vozidel vykonávajících služby v osobní autodopravě	<i>Je úplně omezeno fungování osobní autodopravy – taxislužby – po horách se dnes pohybují zkušení místní řidiči, znají místní specifika, podmínky, mají vztah k území a současně pod větší neformální kontrolou okolí s tím, že možnost odebrání povolenky pro něho bude výrazně větší hrozbou než pro turistu. Doporučení – zachovat možnost osobní autodopravy–taxislužby.</i>	Připomínka akceptována – viz odůvodnění k námitce pod bodem 2a)
11.	Ing. Václav Jansa		<i>Připomínka – návrh na vyřazení komunikací ze soupisu v Příloze č. 1 opatření</i>	Připomínka akceptována Po zvážení byly všechny tři komunikace vypuštěny ze soupisu a nevyhrazují se k vjezdu. Všechny komunikace procházejí nebo se bezprostředně dotýkají přezimovacích obůrek a slouží výhradně pro účely managementu KRNAP.

	Subjekt	Text OOP	Připomínky a námítky	Vypořádání
			<p>a) v Dolním Dvoře: – Od Hádku údolím Zlatého potoka</p> <p>- Dolní Dvůr, u penzionu Duha (resp. hotelu Česká farma), odbočka do Luisina údolí</p> <p>b) ve Špindlerově Mlýně: – Odbočka, svážnice nad Michlovým Mlýnem (ze silnice Špindlerův Mlýn-Vrchlabí) – Klauslovy Boudy – Michlův mlýn – Klauslovy Boudy (odvozní cesta od silnice Vrchlabí-Šp. Mlýn)</p>	<p>Komunikace v Dolním Dvoře mají po téměř celé trase pouze provozní zpevnění pro účely občasného provozu lesnické techniky a terénních aut managementu. Obě jsou nahraditelné v případě nutnosti trasou po stavebně kvalitnější cestě – po Horské silnici nebo přes Dolní Dvůr.</p> <p>Na území Špindlerova Mlýna se sice jedná o zpevněnou cestu, ale cíl vyhrazení – Klauslovy Boudy, jsou dostupné přes Přední Labskou a uvedená cesta se v zimním období rovněž uzavírá pro zajištění klidu v přezimovací obůrce</p>

Poučení:

Proti rozhodnutí o námítkách se podle § 172/5 správního řádu nelze odvolat.