

# NEWSLETTER

## Správy KRNAP

číslo první, duben 2020



## Vážené členky a členové Rady KRMAP,

protože nám pandemie čínské chřipky nedovoluje sejít se nyní osobně na řádném zasedání Rady, dovolujeme si vás s kolegy ze Správy KRMAP oslovit tímto newsletterem. Chceme vás informovat o dění v parku, na Správě KRMAP a požádat o součinnost při přípravě **nového návštěvního řádu** Krkonošského národního parku a s tím souvisejícím vydáním série opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že velká část českých občanů pravděpodobně zvolí pro letošní dovolenou pobyt v tuzemsku, je co nejrychlejší vydání všech nutných opatření obecné povahy, promítnutých následně do nového návštěvního řádu, velmi aktuální. Protože jedno z opatření se týká vjezdu a setrvání motorových vozidel, jde vedle ochrany přírody v parku také o situaci ve vašich obcích a komfort jejich obyvatel.

Více se dozvíte v textu od náměstkyně ředitelky a vedoucí odboru státní správy Hany Slavíčkové. Návrhy opatření obecné povahy jsou přílohou tohoto newsletteru. Aby byl proces dohody nad **návrhy** opatření obecné povahy formou per rollam z hlediska práva co nejkonformnější, je nutné, abyste nejprve vyslovili s takovou formou projednání souhlas. Teprve následně může dojít k hlasování o dohodě nad jednotlivými návrhy. Podtrhuji, že vlastní proces vydávání opatření obecné povahy bude následně probíhat standardním zákonným postupem (vyvěšení, sběr připomínek, jejich vypořádání atd.).

Svůj souhlas s jednáním per rollam prosím sdělte e-mailem tajemníkovi Rady KRMAP Martinu Erlebachovi. Protože opatření obecné povahy o vyhrazení cyklotras, o vyhrazení lezeckých terénů a o vyhrazení úseků vodních toků určených ke splouvání již byla předjednána s pracovní skupinou Rady, resp. velkého Svazku a následně upravena, předpokládám, že se neobjeví střet. Opatření o vjezdu a setrvání motorových vozidel pracovní skupinou neprošlo, proto jsme pro otázky, vysvětlování a úpravy textu k dispozici 24 hodin denně na e-mailu a přes den samozřejmě na telefonu. Prosím o vaše hlasování o formě per rollam a o návrzích opatření obecné povahy do 17. dubna včetně. Následně začne **proces dle zákona**, kdy můžete do návrhů opět zasáhnout. Obecně lze říci, že pravidla chování v parku se zásadně nemění. Nový návštěvní řád bude navíc živým dokumentem a jednotlivá opatření obecné

povahy bude možné po dohodě v Radě KRMAP operativně změnit.

*Forma hlasování zaslaného panu Erlebachovi může vypadat například takto: SOUHLASÍM s hlasováním o návrzích OOP formou per rollam, SOUHLASÍM/NESOUHLASÍM s návrhem OOP o vyhrazení cyklotras, SOUHLASÍM/NESOUHLASÍM s návrhem OOP o vyhrazení lezeckých terénů, SOUHLASÍM/NESOUHLASÍM s návrhem OOP o splouvání vodních toků, SOUHLASÍM/NESOUHLASÍM s návrhem OOP o vjezdu a setrvání motorových vozidel.*

Správa KRMAP se v uplynulém období nezaobývala jen přípravou podkladů pro nový návštěvní řád, práce probíhaly také na návrhu nových zásad péče, včetně jejich důležité povinné přílohy – vymezení základní cestní sítě. Začátkem příštího týdne dostane návrh takovou podobu, aby byl připraven k postoupení pracovní skupině velkého Svazku k další diskusi a případným úpravám. Newsletter, věnující se tomuto dokumentu, bychom rádi vypravili ještě v průběhu dubna. O některých dalších novinkách se dočtete v textech mých kolegů a kolegů.

Co se letošního roku týče, podobu Krkonoš a chod Správy KRMAP budou pravděpodobně určovat dva fenomény. **Sucho** a nedostatek finančních prostředků. Alespoň podle průběhu 15. kalendářního týdne se zdá, že zima se stejně jako vloni přehoupla rovnou do léta se všemi důsledky pro lidi a přírodu v horách. S opatřeními, která podnikáme, vás seznámíme příště.

Za sebe bych rád, prozatím alespoň touto cestou, přivítal mezi členy Rady KRMAP pana Jaroslava Čecha, nového starostu Harrachova, a pana Petra Týfu, nového starostu Svobody nad Úpou. Přeji jim mnoho zdaru v nelehké pozici představitele samosprávy a těším se na spolupráci. Jejich předchůdcům, paní Evě Zbrojové a panu Jiřímu Špetlovi, za dosavadní spolupráci velmi děkuji a přeji úspěchy na nových životních a pracovních misích.

Dámy a pánové, přeji vám krásné Velikonoce a těším se na osobní shledávání, jakmile to situace dovolí.

S přátelským pozdravem

**Robin Böhnisch**

ředitel Správy Krkonošského národního parku  
[rbohnisch@krap.cz](mailto:rbohnisch@krap.cz)

## Opatření obecné povahy namísto zrušovaného návštěvního řádu

Rada parku byla již při minulých zasedáních seznámena s povinností Správy KRNAP vydat opatření obecné povahy ohledně rekreačních činností doposud upravených stávajícím návštěvním řádem (který bude rovněž vydán nově - jako informační materiál), ve kterém musí být zveřejněny podmínky omezení a výčet turistických a rekreačních činností, které jsou na území národního parku zakázány nebo omezeny, s uvedením souhrnu omezení spolu s odkazy na nově vydávaná opatření obecné povahy a platná rozhodnutí Správy KRNAP vydaná podle zákona č. 114/1992 Sb.

Protože není možné v současné době jednání rady parku zorganizovat, předepisujeme návrhy opatření k dohodnutí tímto způsobem.

Návrhy opatření obecné povahy ke splouvání vodních toků, horolezectví a cyklistice byly již na podzim loňského roku předloženy pracovní skupině Rady (Svazku) tak, jak bylo dohodnuto, byly připomínkovány a připomínky byly vypořádány.

V současné době zbývá pouze opatření obecné povahy o vjezdu a setrvání vozidel na území národního parku, jehož zpracování se bohužel zdrželo a doposud nebylo s pracovní skupinou projednáno. Jak už byli členové Rady parku informováni, Správa KRNAP zadala u ČVUT zpracování studie, která by měla řešit regulaci dopravy na území národního parku. Studie doposud nebyla finálně dopracována a vzhledem k tomu, že stávající návštěvní řád bude k 1. 6. 2020 zrušen, nabývá opatření ke vjezdům a setrvání vozidel na území KRNAP velké důležitosti. Je tomu tak proto, že tímto opatřením Správa KRNAP, právě namísto zrušovaného návštěvního řádu, vyhraduje místa k vjezdu motorových vozidel, čímž umožní motorovým vozidlům vjíždět i na veřejně přístupné účelové komunikace na území KRNAP mimo zastavěná území obcí a zastavitelné plochy obcí, kam je jinak ze zákona vjezd vozidel zakázán (§ 16 odst. 2 písm. l) zákona číslo 114/1992 Sb.).

V nově připraveném opatření byly oproti stávajícímu návštěvnímu řádu provedeny určité změny:

1) V čl. II bod I opatření byly nově vytipovány a doplněny komunikace, které vedou přes tokaniště tetřívků, tj.:

- Vrbatova bouda – Labská bouda (*tokaniště na Pančavské a Labské louce*)
- Slezské sedlo – Petrovka (*tokaniště ve Slezském sedle a na enklávě Petrovky*)
- Slezské sedlo – Moravská bouda (*tokaniště ve Slezském sedle*)
- Výrovka – Luční bouda (*tokaniště na svazích Luční a Studniční hory*)
- Tetřeví Boudy – Lesní bouda (*tokaniště podél Plynovodu*)
- Lesní bouda – Lyžařská bouda (*tokaniště na enklávě Lyžařské boudy*)
- Lučiny – Vebrový Boudy (*tokaniště na Slatinné stráni*)

s tím, že vjezd vozidel na tyto komunikace je omezen každoročně v období 1. března až 31. května mezi půlnocí a 8.00 h SEČ (viz čl. II opatření).

2) V čl. II bod II opatření jsou jako další místa k vjezdu uvedeny „strojově upravované lyžařské sjezdové a běžecké tratě“.

Oproti návštěvnímu řádu byla upřesněna doba vjezdu a rozsah vozidel, která mohou na tato místa vjíždět. Vjezd je povolen pouze v období se sněhovou pokrývkou a pouze vozidlům určeným k provádění úprav nebo údržby tratí, případně sněžných skútrů, jiných pásových vozidel a čtyřkolek na pásech těch subjektů, které na vyhrazených místech plní své pracovní povinnosti. Žádná jiná vozidla, a obdobně jízdní kola, nelze na lyžařských tratích v období se sněhovou pokrývkou užit.

3) V čl. III odst. (2) – byly důvody k vjezdu nezbytné k vydání dokladu k vjezdu upraveny takto:

1. trvalý pobyt
2. vlastnictví (nájem) nemovitosti
3. výkon zaměstnání, s výjimkou výkonu osobní autodopravy
4. zásobování horských bud, služby opravárenské, údržbářské, komunální, služby prádelny a služby obdobného charakteru, vyjma služeb v osobní autodopravě

5. smlouva s KRNAP o provádění vědecké nebo průzkumné činnosti
  6. vjezd vozidel uvedených v § 16 odst. 2 písm. l) ZOPK
  7. přeprava držitelů průkazu ZTP nebo ZTP/P vozidly označenými parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením
  8. autobusová přeprava držitelů průkazu ZTP a ZTP/P
  9. návštěvní služba konaná lékařem ve vozidle označeném symbolem č. O5
  10. vjezd soukromých vozidel návštěvníků KRNAP k objektům se zajištěným rekreačním ubytováním
- v bodech 3 (výkon zaměstnání) a 4 (výkon podnikání) byla vyloučena neustále narůstající přeprava návštěvníků po území KRNAP vozidly taxislužby a specifikovány druhy služeb, vjezdy z případných dalších nezbytných důvodů budou povolovány rozhodnutím Správy KRNAP;
  - bod 5 – doplněn důvod vjezdu „provádění vědecké a průzkumné činnosti“;
  - bod 6 – ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. upřesněn výčet vozidel, kterým je ze zákona vjezd na území KRNAP povolen „vjezd vozidel uvedených v §16 odst. 2 písm. l) zákona“;
  - bod 7 – znění upřesněno v souladu se stávající vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích;
  - vypuštěn stávající bod 8 „autobusová přeprava návštěvníků KRNAP s rekreačním ubytováním na Lesní boudě a Tetřevích boudách“, a nadále je přeprava autobusy povolena jen pro osoby ZTP;
  - doplněn nový bod „návštěvní služba konaná lékařem ve vozidle označeném symbolem č. O5“;
  - doplněn nový bod „vjezd vozidel zákona k vjezdu do přírodní zóny, klidového území“, který nahrazuje odst. 13 v článku 3 stávajícího návštěvního řádu.

#### 4) Příloha č. 1

Z výčtu komunikací (kam je nezbytné zařadit i veřejně přístupné účelové komunikace obcí na území KRNAP, na kterých si případně samy obce regulují dopravu) byla vypuštěna komunikace Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda, která je nově místní komunikací.

Nově byla do výčtu zařazena komunikace z Horních Míseček k Vrbatově boudě, kterou Liberecký kraj vyřadil ze sítě silnic a prohlásil komunikací účelovou.

Některé názvy komunikací byly upřesněny.

#### 5) Vzor dokladu k vjezdu byl upraven s ohledem na změny v textu opatření:

- upřesněny důvody a účel vjezdu;
- vypuštěn text ohledně úhrady poplatku za vjezd.

#### *Přílohy:*

*Návrh opatření obecné povahy Správy KRNAP č. 1/2020, o vyhrazení cyklotras*

*Návrh opatření obecné povahy Správy KRNAP č. 2/2020, o vyhrazení míst k vjezdu a setrvání vozidel*

*Návrh opatření obecné povahy Správy KRNAP č. 3/2020, o vyhrazení lezeckých terénů*

*Návrh opatření obecné povahy Správy KRNAP č. 4/2020, o vyhrazení úseků vodních toků určených pro splouvání*



## Využili jsme šanci pro Krkonošská muzea

Šanci, která se už takřka s jistotou nebude opakovat, jsme využili ve prospěch Krkonošských muzeí Správy KRNAP – dokázali jsme uspět hned s několika projekty v „muzejní“ výzvě Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), a tak se podařilo zrekonstruovat ke spokojenosti naší, a ukazuje se, že i návštěvnícké, budovu i expozice Památníku zapadlých vlastenců v Pasekách nad Jizerou (otevřeli jsme v adventu 2019) a právě teď probíhají dvě velké investice s podporou Evropské unie v rámci zmíněného programu.

V Hořejším Vrchlabí úspěšně běží přestavba někdejšího technického zázemí a v poslední

době deponitárních prostor vrchlabského Krkonošského muzea. Zakázku ve výběrovém řízení získala vrchlabská stavební firma STAS a v únoru 2021 tak vrchlabské Krkonošské muzeum Správy KRNAP získá deponitář pro své rozsáhlé sbírky (využívat ho budou i další pobočky Krkonošských muzeí Správy KRNAP, především pak pasecký Památník zapadlých vlastenců) podle nejmodernějších požadavků pro kvalitní uchování a správu sbírkového fondu. V budově budou mít své zázemí a dílny také naši muzejní restaurátoři.

Na přelomu února a března začaly po deseti letech přípravy, shánění peněz a veřejných soutěží také stavební práce na rekonstrukci expozic ve vrchlabském klášteře, tedy expozic Lidé a hory a Kámen a život. Stavební práce, které po výběrovém řízení provádí společnost Metrostav, běží zatím podle plánu. V letošním roce máme v plánu vysoutěžit také dodavatele expoziční části budoucího hlavního návštěvníckého centra KRNAP podle návrhu týmu Pavla Štingla, režiséra, ale také autora expozic Památníku Lidice, Památníku Ležáky či Památníku holocaustu v Praze-Bubnech. Když všechno půjde dobře, na konci roku 2022 bychom mohli mít ve Vrchlabí nové moderní expozice o lidech, přírodě, kultuře i historii Krkonoš připravené k otevření.



Staveniště budoucího deponitáře Krkonošských muzeí Správy KRNAP v Hořejším Vrchlabí

**Jakub Kašpar**  
[jkaspar@krap.cz](mailto:jkaspar@krap.cz)



I v takových technických budovách, jako je ta v Hořejším Vrchlabí, kde roste nový deponitář Krkonošského muzea Správy KRNAP, se odkrývají výtvarně zajímavé pohledy

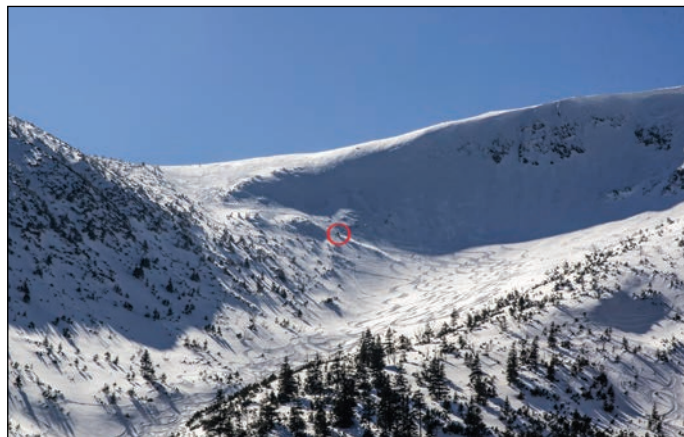


Při rekonstrukčních pracích ve vrchlabském klášteře se odkrývají věci, které jsme dosud znali jen z černobílých fotografií. Třeba krásná dlažba křížové chodby v ambitu – dlážděná místním červeným pískovcem (pás uprostřed) kombinovaným s okraji z dlažby z červených pálených cihel

## Skútry řádily v 1. zóně KRNAP

Dopoledne 1. dubna strážci Správy KRNAP zaregistrovali skupinku skútrů, resp. terénních motocyklů na pásech, která si vyrazila užít nový sníh do nejcennějších partií Krkonošského národního parku. Ani otrlí strážci dosud nic takového nezažili.

nily fotografie a videa lidí, kteří se s nimi na cestách setkali. Strážci s policisty jednoho přestupce zastihli a ztotožnili u Luční boudy. Ve spolupráci s policií se pak zbytek skupiny podařilo zajistit v okamžiku, kdy se svou zběsilou jízdou končili a přijížděli na parkoviště. Správa KRNAP se



Terénní motocykly na pásech v Krakonošově zahrádce

„Projeli prakticky celé Krkonoše, rozjezdili ty nejcennější lokality národního parku. Hrubě narušili ochranu 1. zóny KRNAP a ohrožovali mimo jiné hnízdiště sokola stěhovavého a zimoviště tetřívka obecného,“ říká ředitel Správy KRNAP Robin Böhnisch. V průběhu celého dne nám na pohotovostní telefonní číslo Správy KRNAP volali zoufalí a rozčilení boudaři i místní obyvatelé, kteří hlásili pohyb této skupiny. Sociální sítě zapl-

všemi přestupci zahájila správním řízením. Za jejich řádění jim hrozí sazba až 100 000 korun. Zároveň předáváme podnět Policii ČR pro podezření porušení podmínek nouzového stavu a zákazu překračovat státní hranici. „Velmi si ceníme aktivní součinnosti všech oddělení Policie ČR, díky nimž se podařilo přestupce chytit prakticky přímo při činu,“ dodal Böhnisch.

**Radek Drahný**  
rdrahný@krap.cz



Skupinku zachytili i běžní turisté na hřebenech, zde při přejezdu Vysokého kola